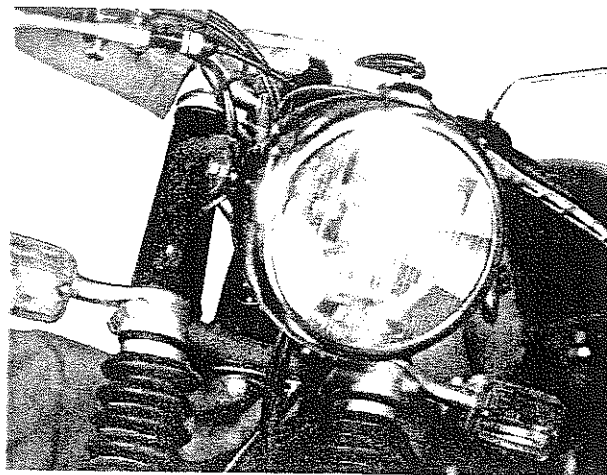


32 00 454 Régler la direction

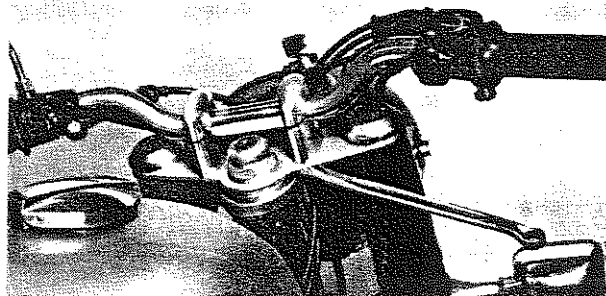
Défaire l'arrêtair et dévisser la molette de réglage avec barre pour amortisseur de direction et rondelle élastique. Enlever la plaque d'appui en bas et la bague caoutchouc qui positionne la barre d'amortisseur à l'intérieur du tube.



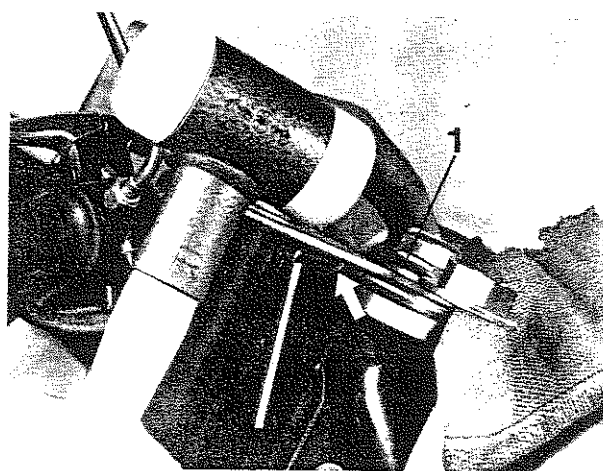
A gauche et à droite sur le phare, enlever un boulon avec rondelle, 2 rondelles caoutchouc et douille caoutchouc. Laisser délicatement pendre le phare vers le bas.

Conseil de repose : Régler le phare, 63 10 004.

Enlever 2 écrous avec rondelles éventail sur chaque chevalet de serrage du guidon. Déposer le guidon avec ses commandes et câbles accrochés vers l'avant sur le phare en intercalant un chiffon.



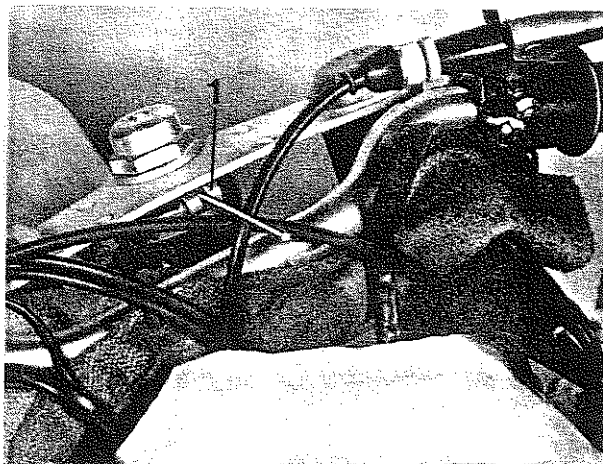
Dévisser et retirer la vis de serrage (six pans intérieur) de la bague de serrage. Desserrer l'écrou de centrage (1).



A l'aide d'une broche (\varnothing 4 mm) engagée dans la bague de serrage 1, serrer l'écrou à croisillon jusqu'à ce que la direction tourne sans jeu. Avec un maillet en plastique, frapper des coups secs en haut et en bas sur le tube de guidage de la fourche. Resserrer la bague de serrage.

La direction est correctement réglée lorsque avec **bague de serrage bloquée**, la fourche tourne librement dans les deux directions, mais sans avoir du jeu perceptible dans la suspension. Au besoin, desserrer la bague de serrage encore une fois et revenir d'env. $\frac{1}{8}$ de tour en arrière avec l'écrou croisillonné.

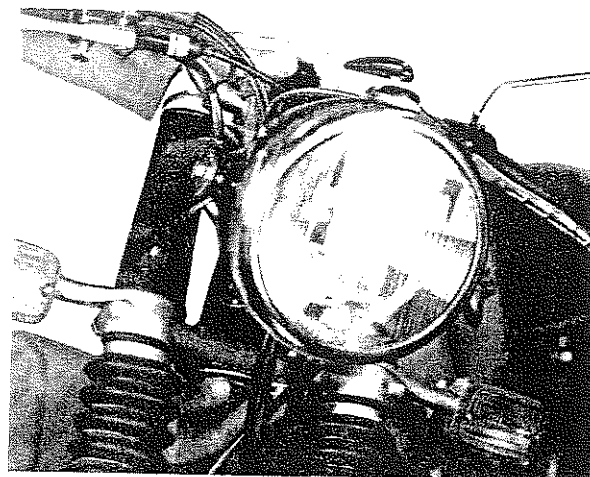
Conseil de repose : Se référer au couple de serrage de l'écrou-chapeau prescrit aux caractéristiques techniques.



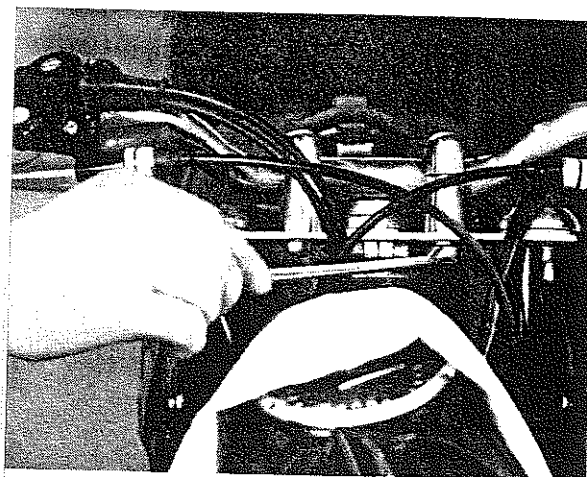
32 71 000 Déposer et reposer le tube de guidon

Débrancher le câble de masse de la batterie.

Défaire l'arrêtoir et dévisser la molette de réglage avec barre d'amortisseur et rondelle élastique. Enlever la plaque d'appui en bas et la bague d'amortisseur à l'intérieur du tube.

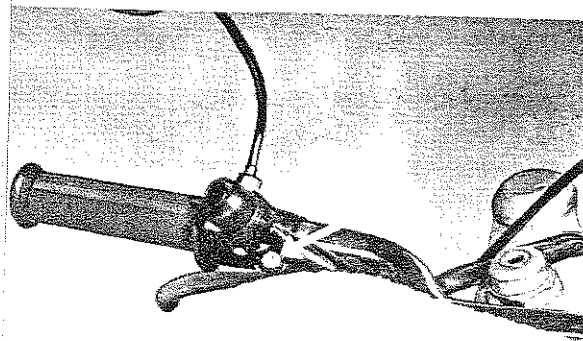


Enlever 2 écrous avec rondelles éventail sur chaque chevalet de serrage du guidon.

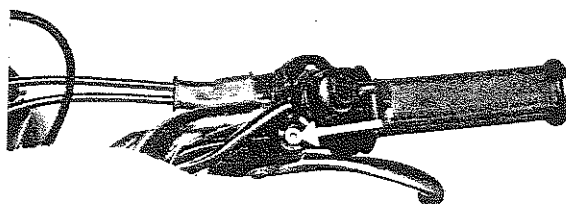


Déposer le guidon avec ses commandes et câbles accrochés sur le réservoir couvert d'un intercalaire mou (mousse, etc.).

Retirer la poignée gauche : dévisser le six pans intérieur (flèche) sur l'articulation, retirer la poignée du guidon en faisant attention à la clavette du serrage.



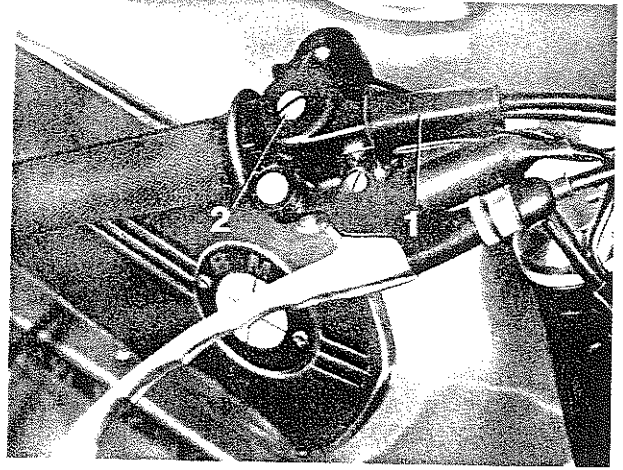
Retirer l'ensemble poignée des gaz/levier de frein à droite : dévisser le six pans intérieur (flèche), retirer l'ensemble en faisant attention à la clavette du serrage.



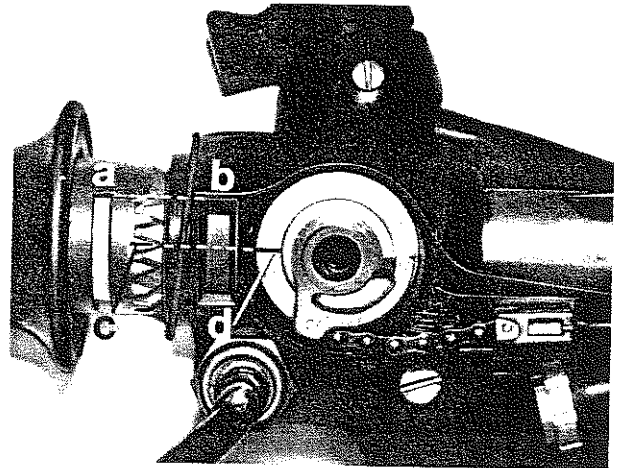
32 73 030 Déposer et reposer les câbles d'accélérateur

Repousser le capuchon 1, dévisser le couvercle 2.

Décrocher le câble d'accélérateur.



Conseil de repose : Graisser la came de commande et la denture de la poignée des gaz tournante avant de remonter. Veiller au montage à ce que le bout fendu « a » dans la poignée tournante soit en face de l'entaille « b ». Introduire le câble inférieur dans le raccord double et le poser en commun avec la chaîne et la came dans la poignée de sorte que les repères « c » et « d » sur came et poignée se trouvent en face l'un de l'autre. Poser le câble supérieur dans le raccord double. Poser le couvercle et retirer en même temps la douille de câble supérieur à tel point que le terminal se pose dans son siège dans le couvercle. Visser le couvercle et mettre le capuchon. Seulement dans ces conditions, la course entière de commande d'accélérateur est assurée.

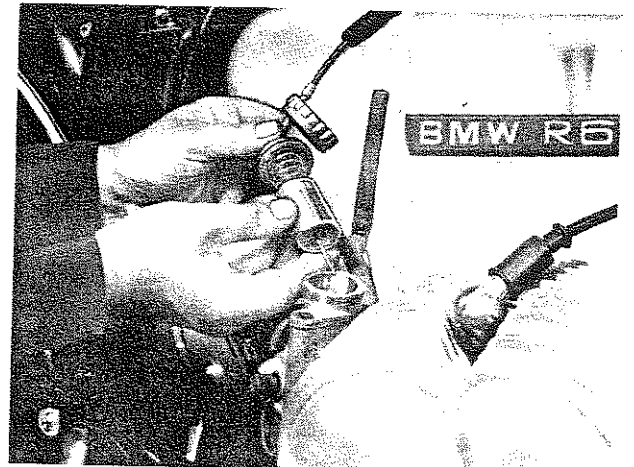


Déposer et reposer le réservoir
16 11 030.

R 50/5, R 60/5

Dévisser le couvercle de carburateur et l'enlever avec boisseau et ressort.

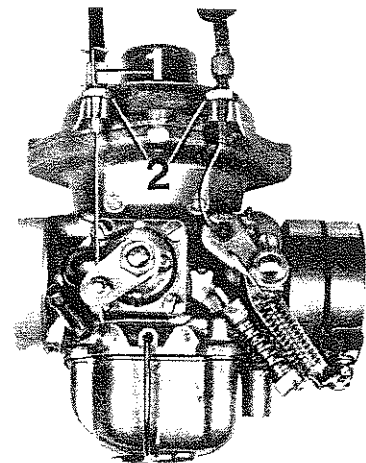
Décrocher le câble d'accélérateur.



R 75/5

Déposer en le repoussant le ressort d'attache du câble de commande de starter.

Dévisser les deux vis de réglage de la commande Bowden (2) sur le couvercle du carburateur. Décrocher le câble avec le raccord sur le levier de papillon, enlever la tirette de starter sur le levier de starter.



33 Hinterachse

33 Essieu arrière

33 Eje trasero

33 Assale posteriore

33 Essieu arrière

Caractéristiques techniques		Page
33 10 050	Déposer et reposer le couple conique	33- 0/3
33 10 113	Démonter et remonter le couple conique	33-10/1
33 12 051	Remplacer le pignon d'attaque et la couronne (couple conique)	33-10/2
33 17 350	Déposer et reposer le bras oscillant arrière	33-12/1
33 17 381	Remplacer le roulement à rouleaux coniques du bras oscillant arrière	33-17/1
33 52 120	Déposer et reposer la jambe d'amortisseur	33-17/2
33 53 580	Déposer et reposer un ressort hélicoïdal	33-17/2

33 Eje trasero

Datos técnicos		página
33 10 050	Desmontar y montar el mecanismo de accionamiento de la rueda trasera	33- 0/3
33 10 113	Desarmar y armar el mecanismo de accionamiento de la rueda trasera	33-10/1
33 12 051	Reemplazar el piñón de accionamiento con la corona	33-10/2
33 17 350	Desmontar y montar el brazo oscilante de la rueda trasera	33-12/1
33 17 381	Reemplazar el cojinete de rodillos cónicos del brazo oscilante de la rueda trasera	33-17/1
33 52 120	Desmontar y montar el tubo amortiguador portarruedas	33-17/2
33 53 580	Desmontar y montar un resorte helicoidal	33-17/2

33 Asse posteriore

Dati tecnici		Pagina
33 10 050	Smontaggio e rimontaggio trasmissione posteriore	33- 0/3
33 10 113	Scomposizione e ricomposizione trasmissione posteriore	33-10/1
33 12 051	Sostituzione pignone e corona	33-10/2
33 17 350	Smontaggio e rimontaggio del forcellone oscillante	33-12/1
33 17 381	Sostituzione cuscinetto a rulli conici del forcellone oscillante	33-17/1
33 52 120	Smontaggio e rimontaggio gamba di molleggiamento	33-17/2
33 53 580	Smontaggio e rimontaggio molla elicoidale	33-17/2

Axe arrière

Caractéristiques techniques

Type	R 50/5	R 60/5	R 75/5
Genre de denture	Denture spirale Klingelberg-Palloid		
Nombre de dents	9 : 32	11 : 37	10 : 32
Rapport de transmission	1 : 3,56	1 : 3,36	1 : 3,2
Sortes d'huiles : Premier remplissage	Huile hypoidé pour boîtes de vitesses pour rodage (huile de marque) SAE 90		
Après la première vidange, au-dessus de 5° C en-dessous de 5° C	Huile hypoidé de marque pour boîtes de vitesses SAE 90 Huile hypoidé de marque pour boîtes de vitesses SAE 80		
Contenance l	0,25		
Jeu entre flancs des dents, mm	0,15 à 0,20		
Jeu latéral de la grande couronne	sans jeu (sans joint d'étanchéité)		
Suspension roue arrière	Bras oscillant long avec jambe de suspension (jambe de force) triplement réglable et amortisseurs hydrauliques double effet.		
Débattement, mm	125		
Longueur maxi, mm	316 ± 2		
Longueur mini, mm	216 ± 2		
Essai des amortisseurs :			
Course d'essai, mm	25	75	50
Vitesse tr/mn	100	100	382
Traction kg	30 ± 5	58 ± 5	80 ± 10
Compression kg	5 ± 3	9 ± 3	28 ± 5

Axe arrière

Caractéristiques techniques

Type	R 50/5	R 60/5	R 75/5
Ressort de suspension			
Longueur de montage, mm			
Longueur libre, mm	199,1		
Diamètre ext. du ressort, mm	251		
Diamètre int. du ressort, mm	49,6		
Diamètre du fil, mm	41,8+0,3		
Pression du ressort pour débattement de 120,2 mm – kg/mm ²	7,5±0,04		
Bras oscillant long	105		
Sortes d'huiles + de 5° C			
— de 5° C			
Contenance l			
		Huile hypotoide de marque pour boîtes de vitesses SAE 90	
		Huile hypotoide de marque pour boîtes de vitesses SAE 80	
		0,1	

Couples de serrage m. kg

Ecrou sur pignon d'attaque	10 à 11	Bouchon fileté de vidange/commande d'axe AR	2,3 à 2,6
Bague fileté sur pignon d'attaque	10 à 12	Bouchon de remplissage/bras oscillant	1,4
Ecrou six pans/cloche d'embrayage	24 à 26	Bouchon fileté de vidange/bras oscillant	1,4 à 1,7
Bouchon de remplissage/commande d'axe arrière	2,8 à 3,1	Ecrous pour couvercle de cardans	1,8 à 2,1
Boulon/axe des bras oscillants	1 à 1,2	Contre-écrou pour boulon/axe de bras oscillant	10 à 11
Tige d'amortisseur sur support de jambe de suspension en haut	3,0 à 3,4	Vis de serrage pour axe arrière	1,4 à 1,8

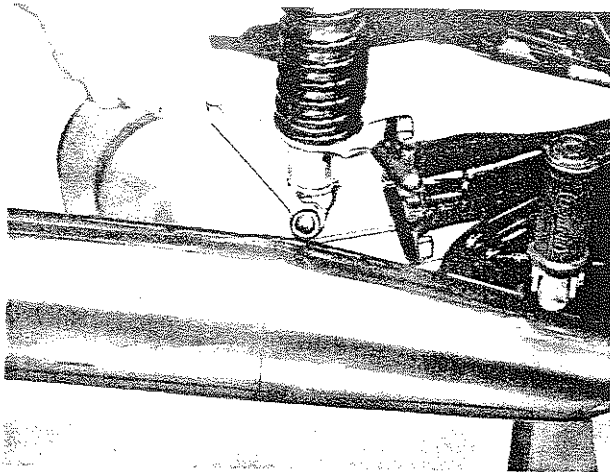
Toutes les autres vis et tous les autres écrous doivent être serrés conformément aux valeurs courantes indiquées dans les tableaux des fabricants de vis ou dans la nouvelle fiche de normes BMW 60002.0.

33 10 050 Déposer et reposer le couple conique

Déposer et reposer la roue arrière
36 30 320.

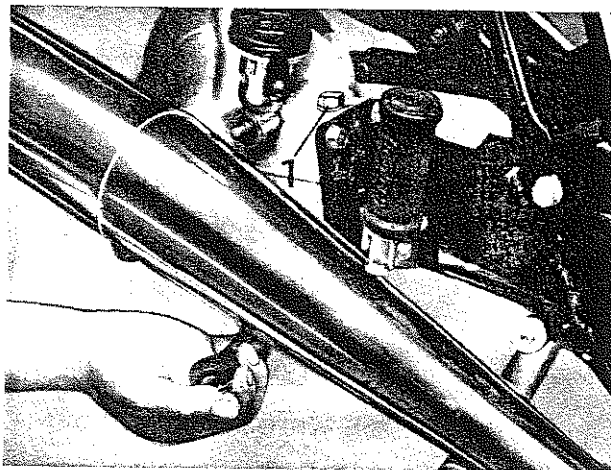
Caler la moto sous les paliers de bras oscillant.

Dévisser le boulon de fixation de jambe de force à droite, le déposer avec rondelle.

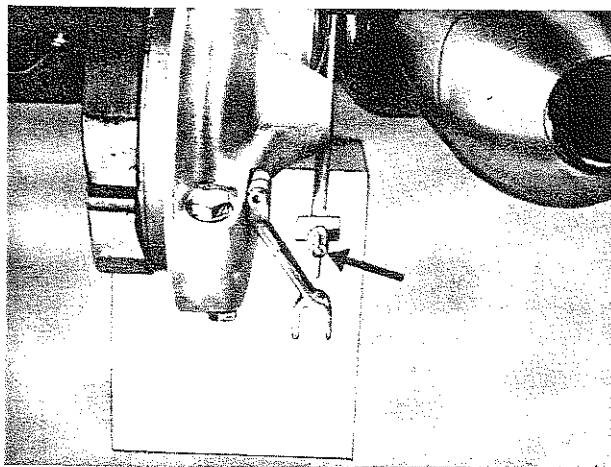


Dévisser le bouchon et vidanger le bras oscillant à droite. Pour accélérer l'écoulement et l'aération, dévisser le bouchon de remplissage (1).

Conseil de repose : Remplir avec 0,1 l d'huile, qualité voir caractéristiques techniques.

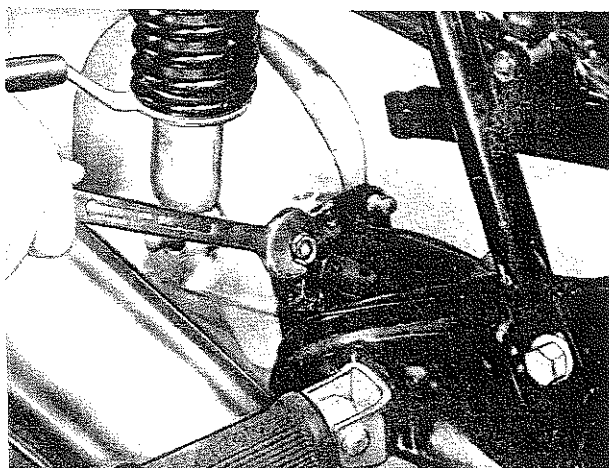


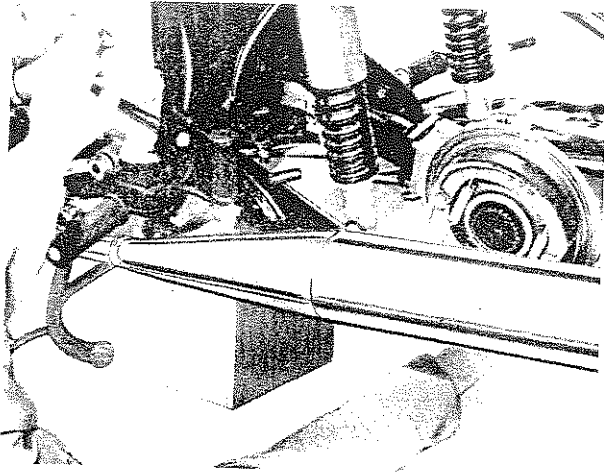
Dévisser l'écrou à ailettes de la timonerie de frein retirer la tringle du pivot de levier de frein, enlever le pivot creux du levier, le mettre sur la tringle et l'y retenir en posant l'écrou à ailettes.



Défaire le boulon de fixation supérieur de la jambe de force. Enlever 4 écrous avec rondelles Grower sur les boulons de fixation du bras oscillant de droite.

Conseil de repose : Ne serrer à fond ces 4 écrous que lorsque l'axe a été fiché au travers de la commande arrière et de la main de serrage.





Retirer l'entraînement (la commande) arrière du bras oscillant, le déposer.

Conseil de repose : Pour remonter l'entraînement arrière sur le bras oscillant, engager une vitesse et tourner l'arbre à cardan par le kick de sorte que les dents puissent engrener.

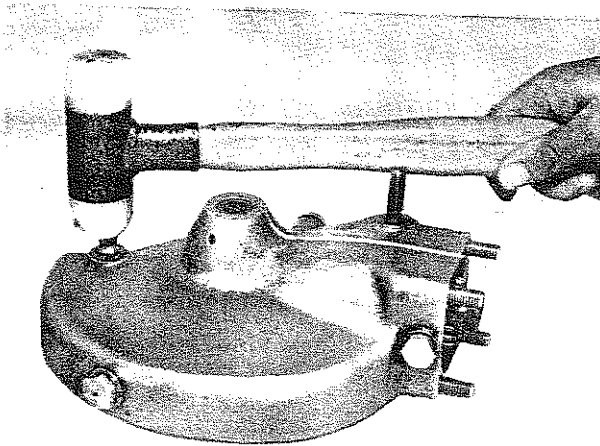
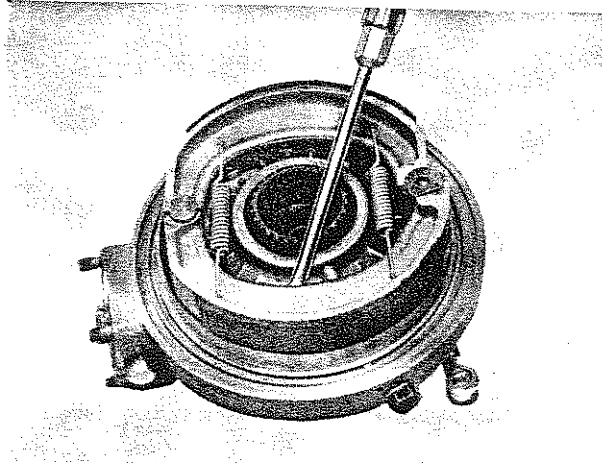
33 10 113 Démontez et remonter le couple conique

Déposer et reposer le couple conique, 33 10 050.

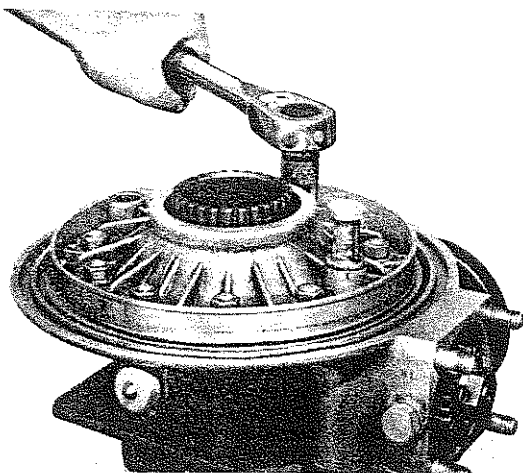
Vidanger l'huile.

Conseil de repose : Remplir avec 0,25 l d'huile, qualité voir caractéristiques techniques.

Repérer les emplacements des deux mâchoires de frein. A l'aide d'un tournevis, pivoter d'abord la mâchoire qui porte contre le plat de la came, enlever ensuite les deux mâchoires.



Enlever et déposer avec la rondelle éventail le boulon de serrage du levier de frein. Défaire le levier de frein et sortir la came de commande du frein.

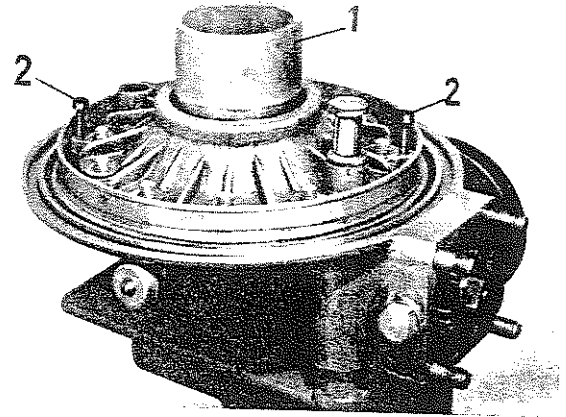


Serrer le carter par l'outil BMW 261 sur le chevalet de montage BMW 6000. Dévisser 10 écrous du couvercle de carter de cardan et les déposer avec les rondelles Grower.

Pour protéger le joint d'étanchéité d'arbre, engager une bague de montage BMW 505 (1) sur la denture d'accouplement, visser deux vis ordinaires (2) dans les filets prévus à cet effet dans le couvercle et chasser le couvercle.

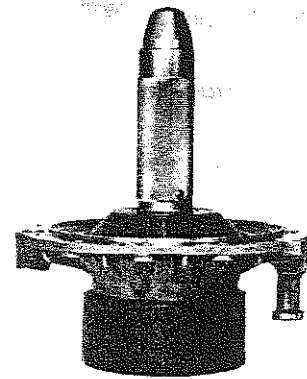
Déposer le couvercle, la couronne avec roulement à billes rainuré, le chemin de roulement à aiguilles intérieur, ainsi que la cale.

Conseil de repose : Chauffer le couvercle du carter à env. 80° C.



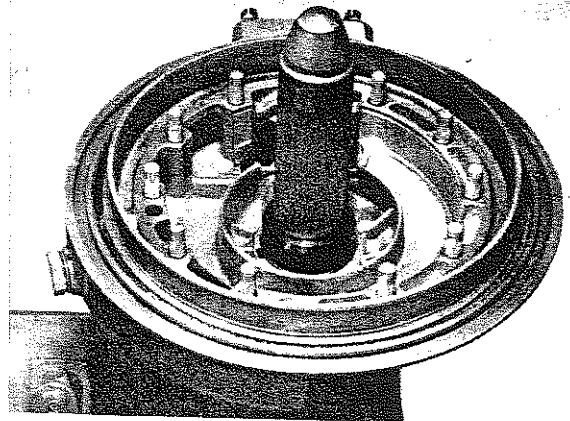
Sortir le joint d'étanchéité d'arbre du couvercle de carter.

Conseil de repose : Poser le joint d'étanchéité neuf à l'aide du dispositif BMW 251 et de la poignée BMW 5120.



Chauffer le cardan à env. 100° C et enlever le roulement à aiguilles de la couronne hors du carter.

Conseil de repose : Poser le roulement à aiguilles à l'aide de la brache BMW 257 et de la poignée BMW 5120, en frappant.



Arracher le chemin de roulement à aiguilles intérieur du moyeu de couronne.

Conseil de repose : Poser le chemin de roulement à aiguilles intérieur en frappant par l'intermédiaire de l'outil BMW 254.

