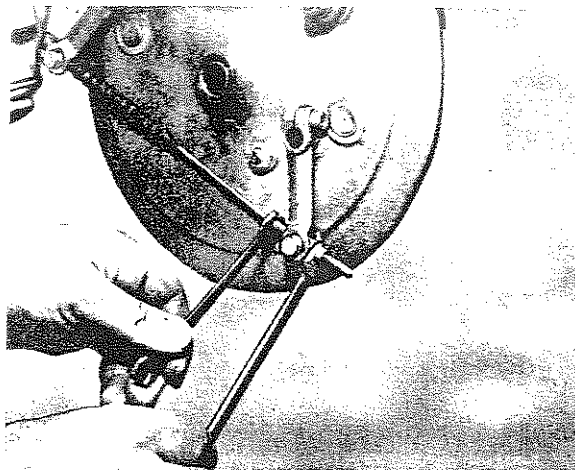


34 11 100 Déposer et reposer complètement le support (plateau) de frein avant

Déposer et reposer la roue avant
36 30 300.

Décrocher le câble de commande sur le plateau de frein. A cet effet, dévisser l'écrou de réglage en immobilisant la vis de réglage jusqu'à ce que les deux pivots (axes) puissent être extraits des leviers de freins.



Régler le frein à main : Régler sur 8 à 15 mm la course à vide (garde) du levier de commande à main en tournant la vis moletée - débloquer le contre-écrou. Débloquer le contre-écrou sur la came de réglage ; tourner la came à fond vers la gauche et la ramener en arrière jusqu'à ce qu'on obtienne au levier de frein inférieur un débattement de 4 mm à la hauteur du pivot de câble avant. Bloquer la came. En tournant la vis de réglage sur le bout inférieur du câble, établir sur le levier de frein supérieur également un jeu de 4 mm. Dresser les empreintes laissées sur les mâchoires en alu par la came de commande.

Instruction de montage pour les ressorts de rappel : Accrocher le ressort plus fort à l'avant des mâchoires supérieure et inférieure, le ressort plus faible à l'arrière des mâchoires supérieure et inférieure.

Régler le frein à pied : Corriger avec l'écrou à ailettes en bout de la tringle de traction jusqu'à ce que le frein arrière commence tout juste à agir. Revenir avec l'écrou à ailettes de 3 à 4 tours en arrière.

35 Fußbetätigung

35 Commande à pédale

35 Mando por pedal

35 Comando a pedale

35 Commande à pédale

35 21 000 Déposer et reposer la pédale de frein 35-21/1

35 Mando por pedal

35 21 000 Desmontar y montar el pedal del freno 35-21/1

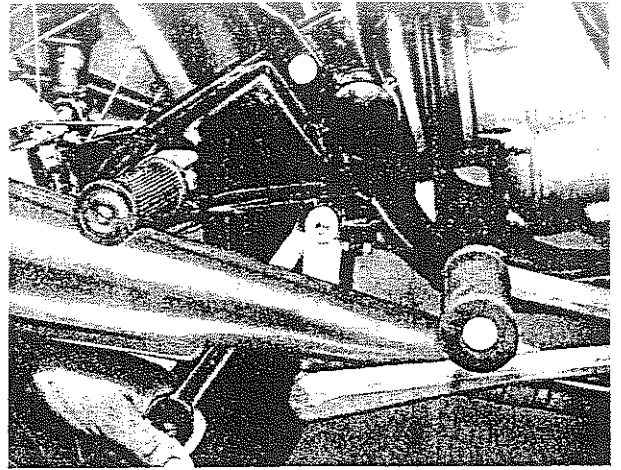
35 Comando a pedale

35 21 000 Smontaggio e rimontaggio pedale del freno 35-21/1

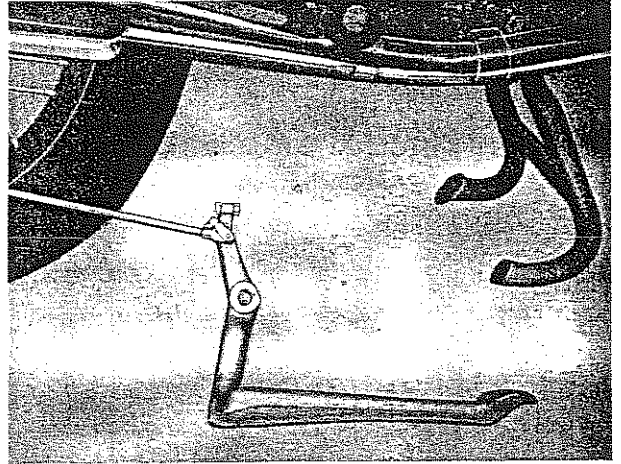
35 21 000 Déposer et reposer la pédale de frein

Dévisser l'écrou d'arrêt ; à cet effet, immobiliser l'axe de pivotement.

Déposer la pédale de frein.



Défaire l'axe de réglage de la tringle de commande de frein, déposer la tringle de traction.



36 Räder und Bereifung

36 Roues et pneumatiques

36 Ruedas y neumáticos

36 Ruote e pneumatici

36 Roues et pneumatiques

Caractéristiques techniques	Page	36- 0/3
36 30 300 Déposer et reposer la roue avant		36-30/1
36 30 320 Déposer et reposer la roue arrière		36-30/2
36 31 321 Remplacer les rayons d'une roue (avant ou arrière)		36-31/1
36 31 028 Equilibrage statique des roues		36-31/2
36 31 371 Remplacer les roulements d'une roue (avant ou arrière)		36-31/2

36 Ruedas y neumáticos

Datos técnicos	página	36- 0/3
36 30 028 Equilibrado estático de las ruedas		36-31/2
36 30 300 Desmontar y montar la rueda delantera		36-30/1
36 30 320 Desmontar y montar la rueda trasera		36-30/2
36 31 321 Reemplazar los radios de una rueda (adelante o atrás)		36-31/1
36 31 371 Reemplazar el cojinete de una rueda (adelante o atrás)		36-31/2

36 Ruote e pneumatici

Dati tecnici	Pagina	36- 0/3
36 30 300 Smontaggio e rimontaggio ruota anteriore		36-30/1
36 30 320 Smontaggio e rimontaggio ruota posteriore		36-30/2
36 31 321 Sostituzione raggi di una ruota (anteriore o posteriore)		36-31/1
36 30 028 Equilibratura ruote (statica)		36-31/2
36 31 371 Sostituzione cuscinetto di una ruota (anteriore o posteriore)		36-31/2

Roues et pneus Caractéristiques techniques

Type	R 50/5	R 60/5	R 75/5
Genre de jante	Jantes à base creuse en alu		
Taille des jantes, avant	1,85 B × 19		
Taille des jantes, arrière	2,15 B × 18		
Nombre des rayons	40		
Voile radial maxi, mm	0,5 mesurée au rebord de jante		
Voile latéral maxi adm., mm	0,2 mesurée sur le bord de jante		
Pneu avant	3,25 S 19		
Pneu arrière	4,00 S 18		
Balourd maxi du pneu, mesuré au diamètre intérieur de jante, cm.g ce qui correspond à g	170 8 à 9		
Voile maxi adm. de la gorge centrale, mm	1,5		
Pression de gonflage des pneus :			
Roue avant Solo atm	27		
avec passager atm	28,5		
Roue arrière Solo atm	28,5		
avec passager atm	32		
Mesure avec pneu chaud jusqu'à atm	0,3 en plus		
En roulant à grande vitesse pendant un temps prolongé -- atm	0,2 en plus		
Graissage des roulements de roues	Graisse Multipurpose de marque avec point de goutte 180° C		
Quantité de graisse par roue -- g	1,0		

Caractéristiques techniques

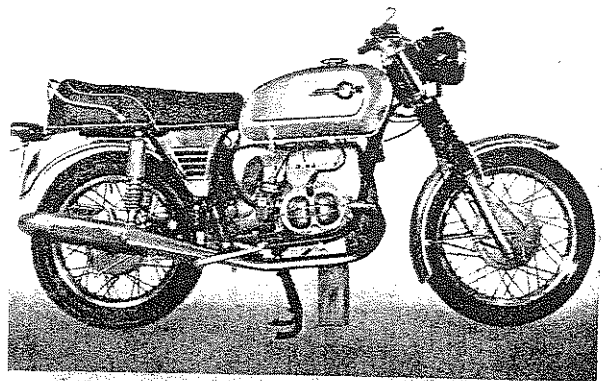
Roues et pneus	R 50/5	R 60/5	R 75/5
Type			
Charge admise sur roues, en Solo avant, gonflée à 1,9 atm – kg arrière, gonflée à 2,0 atm – kg		160 178	
Charge admise sur roues, avec passager avant, gonflée à 2,0 atm – kg arrière, gonflée à 2,25 atm – kg		245 270	

Couples de serrage – m.kg

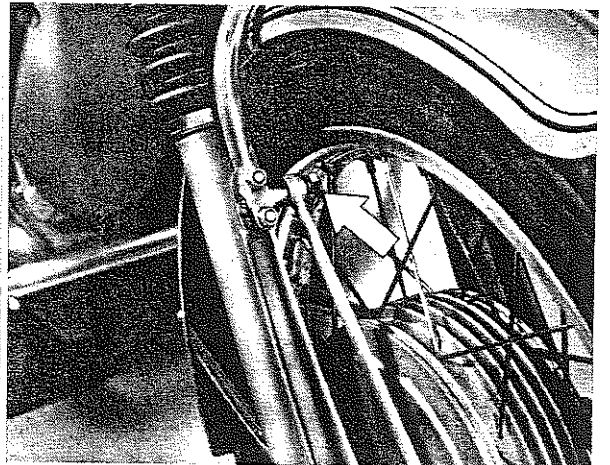
Couple de frottement des roulements de roues lorsque l'écrou d'axe est serré au couple prescrit – cm.kg	1,5 ÷ 3,0
Écrous des axes de roues avant et arrière	4,5 ÷ 4,8
Toutes les autres vis et tous les autres écrous doivent être serrés conformément aux valeurs courantes indiquées dans les tableaux des fabricants de vis ou dans la nouvelle fiche de normes BMW 600020.	

36 30 300 Déposer et reposer la roue avant

Placer la moto sur la béquille centrale et la caler sous le carter d'huile.

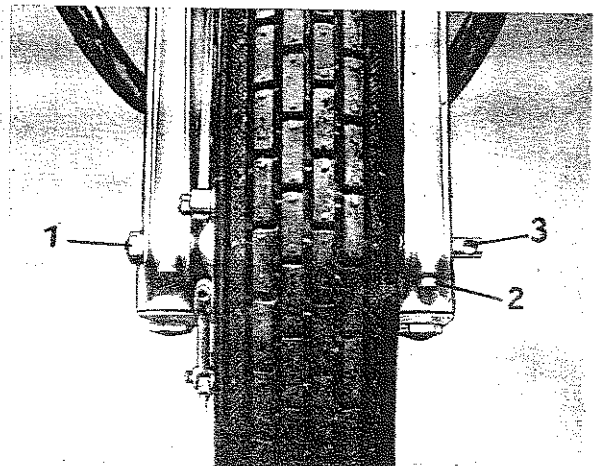


Enlever l'écrou d'arrêt supérieur avec la rondelle Grower y compris la vis à six pans creux sur l'appui de réaction du couple de freinage.

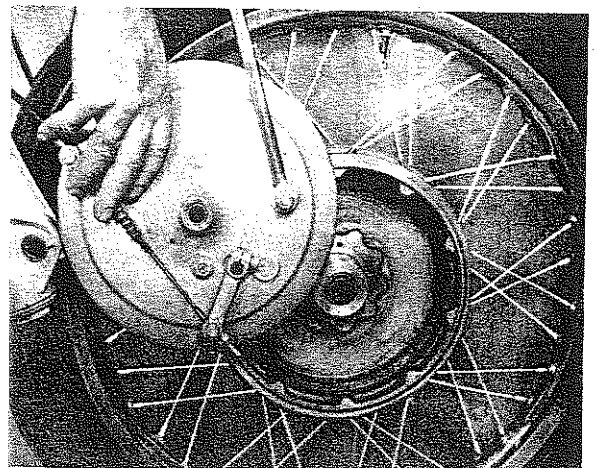


Dévisser l'écrou d'axe (1) avec rondelle, débloquer la vis six pans intérieur de blocage d'axe (2) avec rondelle Grower et retirer l'axe avant à l'aide de la broche (3).

Conseil de repose : Graisser légèrement l'axe avant ; bloquer d'abord l'écrou d'axe, au besoin immobiliser par la broche, faire plusieurs débattements énergiques de suspension et serrer le boulon de blocage d'axe après seulement. Ceci évite le montage des tubes de la fourche sans contrainte.



Déposer la roue vers l'avant.



36 30 320 Déposer et reposer la
roue arrière

Placer la moto sur la béquille centrale
et la caler correctement.



Défaire sur le côté transmission l'écrou
d'axe avec la rondelle.



Défaire l'écrou du boulon de serrage
d'axe sur le bras oscillant côté gauche ;
le déposer avec la rondelle Grower et
le boulon. Extraire l'axe de roue à l'aide
de la broche (outil).



Conseil de repose : Bien nettoyer l'axe
et la denture, y appliquer un peu de
graisse très épaisse. Engager l'axe en
le tournant. Après serrage de l'écrou
d'axe (1), provoquer d'abord des dé-
battements de suspension, serrer en-
suite seulement le boulon de serrage
(2). Le perçage transversal dans la tête
de l'axe doit être orienté vers l'arrière
(voir flèche).

Retirer la roue du couple conique ar-
rière et la déposer, la moto étant lé-
gèrement inclinée vers la droite.

